

# EV等観光プランの作成検討WG報告

- 第1回:10月10日
  - 目的・ゴール共有
  - メンバーの立ち位置、情報交換
- 第2回:11月8日
  - 他の事例(外部メンバーから提供)
  - 伊勢市での展開可能性
- 第3回:12月7日(この会議が終了した後)
  - 具体的な絞り込みへ

## シーズ・ニーズ整理からコンセプトへ

### <シーズ:外部>

- 車両(一般、パーソナルモビリティ、歩行等支援)
- 充電インフラ
- 観光プラン
- シェアリング、レンタカー
- ITS活用(現地情報、充電)

### <ニーズ:内部>

- 外宮周辺入込客減少
- 内宮周辺・高速道路渋滞
- 周遊行動の少なさ
- 宿泊インセンティブの必要
- 公共交通利用減少
- 充電インフラ不足
- 遷宮(好機? 交通マヒ?)

### 伊勢市で何ができるか?

- 「エコ移動タウン・いせ」自然の摂理に寄り添った神道文化をエコな交通手段で体感できる地域をプロデュースする
  - 式年遷宮に合わせ先行プロジェクト発進
  - その後10年程度かけて、電化対応を進める

**「エコ移動タウン・いせ」自然の摂理に寄り添った神道文化をエコな交通手段で体感できる地域をプロデュースする**

**・式年遷宮に合わせて先行プロジェクト発進**

- ・「公共交通で入込、エコなバス・タク・カーシェアでの周遊」を売り出す(モデル的に観光プラン造成)
- ・外宮周辺を低炭素モビリティのショーケース化(展示・試乗)
- ・宿泊施設でEVシェア可能に。普通充電
- ・大規模施設内を試乗空間に？
- ・PHVタク、電気バスが入らないか？

**・その後10年程度かけて、電化対応を進める**

- ・駅・外宮・内宮間のような流動の大きい区間は公共交通<電気バス？>、それ以外はタク・シェアリングという分担
- ・外宮・内宮・駅・宿泊施設のEV等シェアリング
- ・自動車入込について、FRINGEでのEV乗り換えを可能に
- ・(名古屋・大阪方面からのEV・PHV利用をサポートする充電インフラ整備)
- ・(市役所や大規模事業所でのEV等導入・充電インフラ整備)